

Servicefönster



TRAFIKVERKET

Servicefönster

- fasta tider i spår för basunderhåll

- Samlat grepp om tider i spår för underhåll.
- JNB. Förutsättning när tågens tidtabeller ritas.
- Förutsättning i kontraktet med underhållsentreprenören.



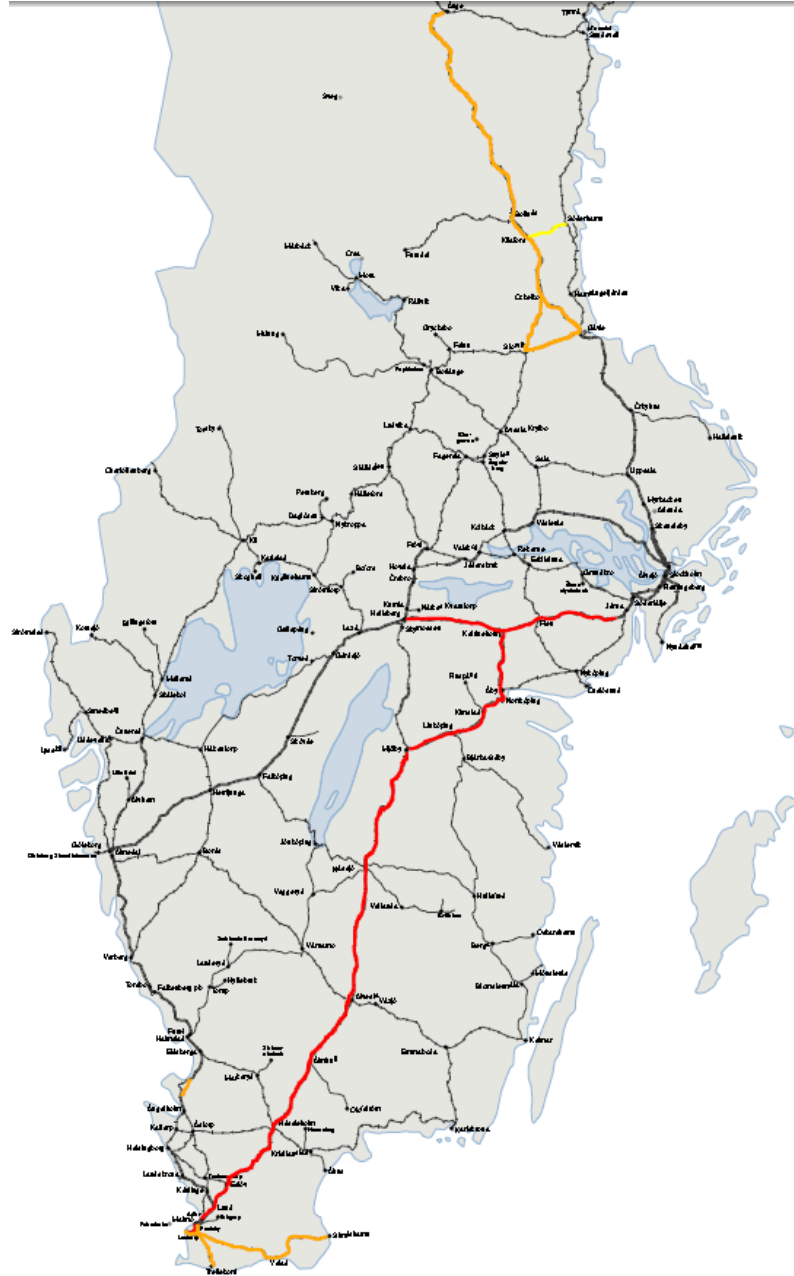
Var finns servicefönster?

Tågplan 2015

- Västra stambanan
- Södra stambanan
- Citytunneln

Tågplan 2016

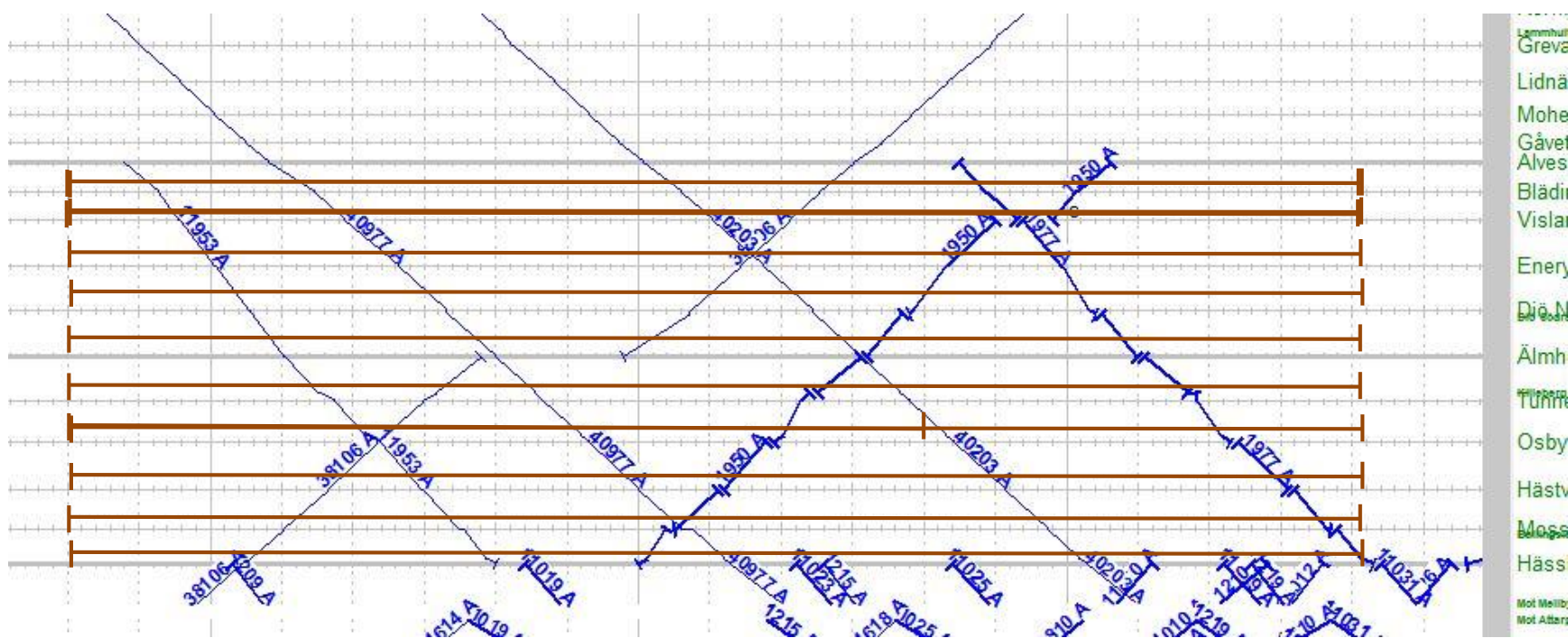
- Malmö och Sydöstra Skåne
- Norra stambanan
- Hallandsåstunnlarna



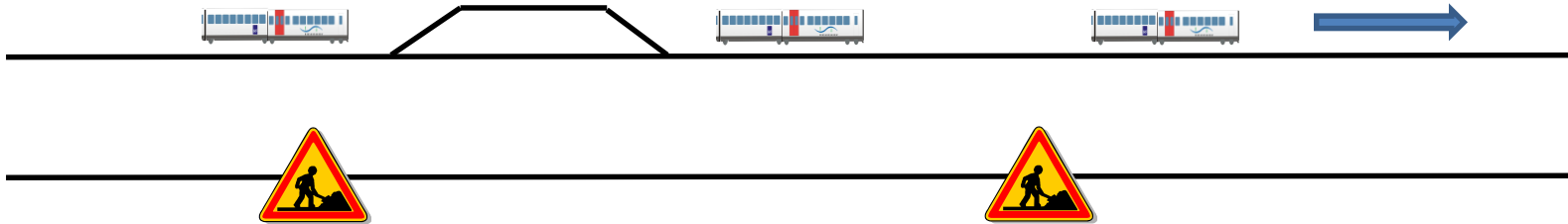
Årsplan kontraktet Norra stambanan

Tillgängliga tider																																																																						
Servicefönster	14							15							16							17							18							19							20																											
	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O	To	F	L	S	M	Ti	O							
1. (Ånge)-Ramsjö					5							5							5							5							5							5							5							5							5							5		
2. (Ramsjö)-(Ljusdal)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
3. Ljusdal-(Ockelbo)-(Gävle)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
4. (Ockelbo)-(Storvik)				4							4							4							4							4							4							4							4							4										
5. (Gävle)-Storvik				5							5							5							5							5							5							5							5							5										
6. (Söderhamn)-(Kilafors)		4							4							4							4							4							4							4							4							4												
					2																																																																	
					3																																																																	
					1																																																																	
					5																																																																	

- Servicefönster är luckan i Tågplanen. (Tillhandahålls av Trv).
- Luckan fylls med banarbetsobjekt i revisions- och BUP-skedet. (Hänvisning till BAP-nr – annars helt enligt nuvarande rutiner).
- Luckan släpps cirka en vecka före utförande.



Västra och Södra stambanan 2015

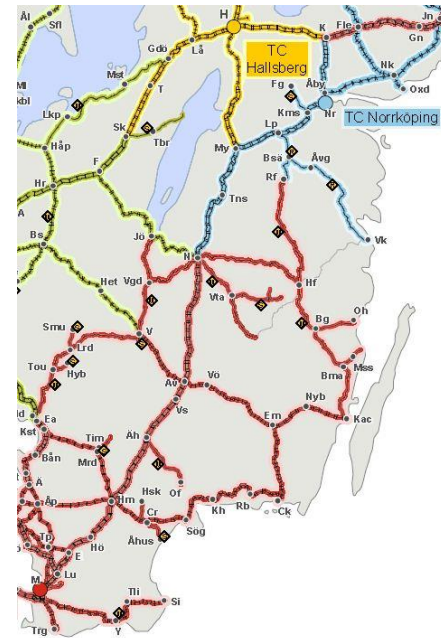


- Säkra en huvudriktning för trafiken

Föresats:

VSB och SSB ner till Nässjö enkelspårig.

SSB söder om Nässjö gångtidspåslag.



Erfarenheter från konstruktionen av T15

- Att konstruera som enkelspår fungerade dåligt.
- Gångtidspåslag blev metoden överallt.

141215-	Namn	Ank	Åvg	Specifikat	(K-uph)	Stn spår	Aktivitet*	Lin spår	[Ban]	[Infas]	<Kval
FLP	Flackarp		++ 01:00'33	/		2					
LU	Lund c		++ 01:03'06	/		4					
THL	Tomhill		++ 01:06'32	/		1					
STB	Stångby		++ 01:07'27	/		1					
Ö	Örtolka		++ 01:10'25	/		1					
DAT	Dannstorp		01:13'01	/							
E	Eslov		++ 01:15'58	/		3					
SG	Stehag	01:24	01:31	.	7	2			1		
HÖ	Höör		++ 01:40'46	/		2			1		
TÖ	Tjörnarps		++ 01:48'16	/		2			1		
VÄD	Vätteryd		01:51'04	/					1		
SÖLA	Sösdala		++ 01:53'47	/		1					
MLB	Mellby		01:57'39	/					1		
HM	Hässleholm		++ 02:05'20	/		4			1		
HM2	Växel mot Hm1 (gata)		02:07'38	/							
BL	Ballingslöv		++ 02:12'33	/		1					
MUD	Mosselund		02:12'41	/					1		
HV	Hästveda		++ 02:20'22	/		2			1		
O	Osby		++ 02:29'09	/		13			1		
O1	Osby förbigångsplat		02:31'23	/							
TUN	Tunneby		02:37'07	/					1		
KR	Killeberg		++ 02:39'38	/		2					
ÅH	Åmshult		++ 02:45'47	/		2			1		
DIS	Diö Södra		++ 02:53'58	/		2			1		
DIÖ	Diö Nora		02:55'19	/					1		
ERA	Enebyda		++ 03:03'48	/		3			1		
VS	Vislanda		++ 03:12'35	/		2			1		
BLD	Blådinge		03:18'16	/							
AV	Årvesta		++ 03:23'22	/		2					
GÅP	Gäddede		++ 03:27'17	/		3					
MO	Moheda		++ 03:31'59	/		2					

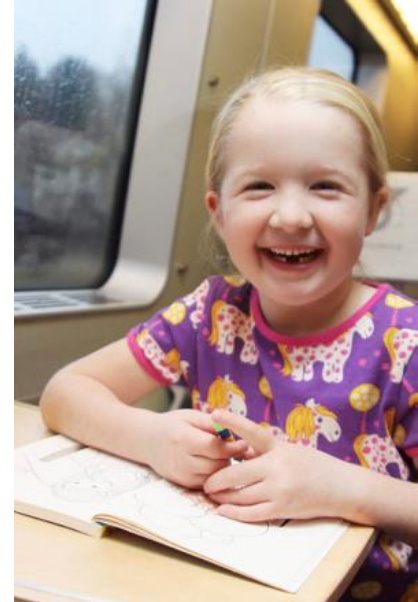
Järnvägsföretagens synpunkter

- Bra med helhetsgrepp.

Men oro för

- Framkomligheten om vi har servicefönster över hela landet.
- Mängden kapacitet som bokas upp.

Optimering nyckeln!



Frågor eller tankar?

Lars Brunsson

Nationell planeringssamordnare underhåll

Underhåll, Planering, Planeringssamordning

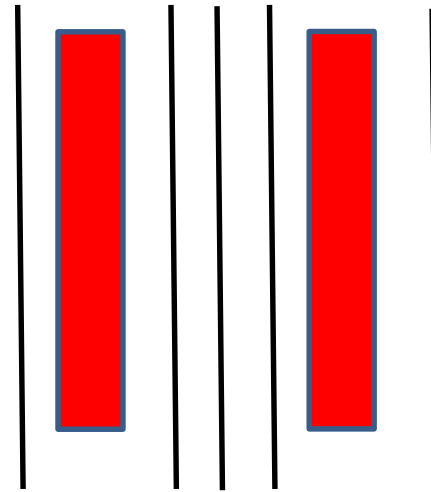
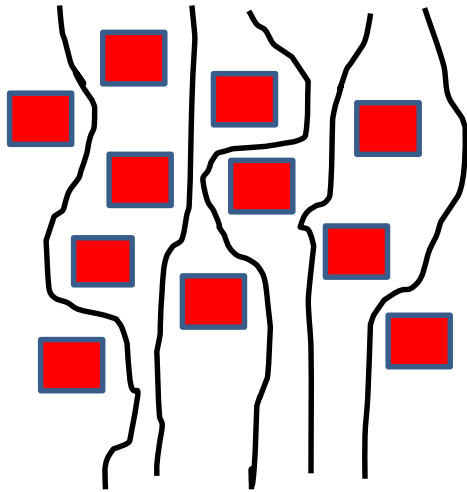
lars.brunsson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 77 14

Mobil: 070-610 23 97

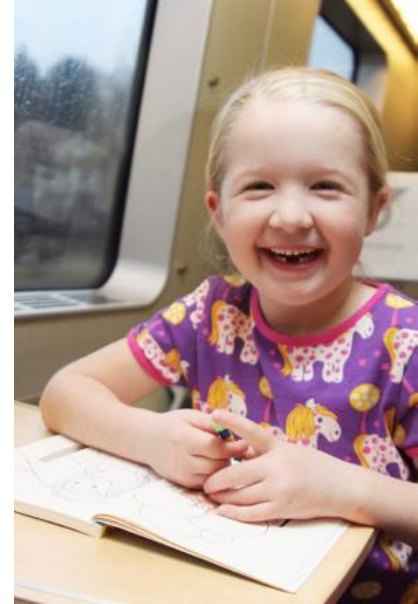
Referens- och fördjupningsbilder

Från ineffektiv optimering till förutsägbar flexibilitet



Detta hålls blicken mot

- **Förutsägbarhet** för järnvägsföretag och entreprenörer
- **Effektivare underhåll**
- **Enklare planering** för trafik- och banarbetsplanerare, entreprenörer, järnvägsföretag



HVD: H = Helt sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagstyp

PÅ-verkan: A = Ausläggt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighet begränsad

Södra Södra Stambanan K-M Vecka : 1451 1549

Obj./Kl.	Fran	Till	Expd.	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	På v	Begränsning/Spår	Spår	Av	Anmärkingar
164363 Övrigt	(N)	(A/)	X	Servicefönster (Hässjö)- (Avesta)	← NED	1451	1549	M-F	09:00	14:00	D		A	5 timmar dag			<p>Trätkpåverkan: Tåg normalt ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3-10 minuter M-F kl 09:00-14:00 (avgång Avesta/Hässjö) för att skapa utrymme för väntan vid enkelspårdrift..</p> <p>Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.</p> <p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret 5 timmar varje måndag-fredag. En dubbel dritsträcka i taget, uppspår alternativt nedspår. Sträckor där snabbtåg möts inbördes undantas (arbeten där förlägs nattetid istället).</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p>
164354 Övrigt	(A/)	(HM)	X	Servicefönster (Avesta)- (Hässleholm)	← NED	1450	1548	S	22:00	24:00	D		A	5/7 timmar natt			<p>Trätkpåverkan: Tåg normalt ges i konstruktionen gångtidspåslag på 10 minuter nm MM kl 21:00-06:00, samt nm Ti-F kl 23:00-06:00 (avgång Hässleholm).</p> <p>Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.</p> <p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 7 timmar varje natt mot måndag, samt 5 timmar varje natt mot tisdag-fredag. En dubbel dritsträcka per natt upp alternativt nedspår.</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p>
164341 Övrigt	(HM)	(LU)	X	Servicefönster (Hässleholm)-(Lund)	← NED,UP P	1451	1549	Ti-F	00:00	05:00	D	Underhållsarbete	A	5 timmar natt			<p>Trätkpåverkan: Tåg normalt ges i konstruktionen gångtidspåslag på 10-15 minuter nm Ti-F kl 23:00-05:00 (avgång Lund).</p> <p>Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.</p> <p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 5 timmar varje natt mot tisdag-fredag. En dubbel dritsträcka per natt, uppspår alternativt nedspår.</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p>

H/D: H = Helt sammanhängande tidsintervall 24 h

D = Delat tid förkommande enligt dagstabelle

Påverkan: A = Ausläggt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsevidering

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1451 1549

Obj/ Kl	Fran	Till	Expd Beskrivning	Sp	V fr	V till	Dagar	Kl fr	Kl till	H/D	Detalj	På v	Begränsningstyp/ Hastighet	Spår	Av Anm Anmärkingar
165487 Övrigt	(K)	(NR)	Servicefönster (Katrineholm)-(Norrköping)	NED,UP P	1451	1549	Ti-F	00:00	06:00	D		A	6 timmar natt		Tråkpåverkan: Enkelspårdrift enligt kanalkörning, tåg normalt prioriteras.
					1451	1549	M	00:00	06:00	D		A	4 timmar natt		
165488 Övrigt	(NR)	(MY)	Servicefönster (Norrköping) (Mjölby)	NED,UP P	1451	1549	M-F	01:00	05:00	D		A	4 timmar natt		Tråkpåverkan: Enkelspårdrift enligt kanalkörning, tåg normalt prioriteras.
165489 Övrigt	(MY)	(N)	Servicefönster (Mjölby) (Nässjö)	NED,UP P	1451	1549	M-F	01:00	05:00	D		A	4 timmar natt		Tråkpåverkan: Gångtidspåslag enligt kanalkörning, tåg söderut prioriteras.

H/D: H = Helt sammanhängande tidsintervall 24 h

D = Delat tid förkommande enligt dagstabelle

Påverkan: A = Ausläggt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsevidering

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1451 1549

Obj/ Kl	Fran	Till	Expd Beskrivning	Sp	V fr	V till	Dagar	Kl fr	Kl till	H/D	Detalj	På v	Begränsningstyp/ Hastighet	Spår	Av Anm Anmärkingar
165425 Övrigt	(GN)	(K)	Servicefönster (Onesta) (Katrineholm)	NED,UP P	1451	1549	Ti-F	00:00	05:30	D		A	5,5 timmar natt		Tråkpåverkan: Enkelspårdrift enligt kanalkörning, tåg normalt har prio.
					1451	1549	M	00:00	05:30	D		A			
165486 Övrigt	(K)	(HPBG)	Servicefönster (Katrineholm)-(Hallsberg)	NED,UP P	1451	1549	Ti-F	00:00	06:00	D		A	6 timmar natt		Tråkpåverkan: Enkelspårdrift enligt kanalkörning, tåg normalt har prio.
					1451	1549	M	00:00	06:00	D		A			

H/D: H = Hel sammanhängande tider mer än 24 h

D = Delad tid för kommande enligt dagligt be

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsbegränsning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1451 1549

Obj/Kl	Fran	Till	Expd	Beskrivning	Sp	V fr	V till	Dagar	Kl fr	Kl till	H/D	Detalj	Påv	Begränsning i km/h	Spår	Av	Anm	Ärklningar	
163847 Övrigt	(LU)	(AL)	X	Servicefönster (Atövä- Lund)	← UPP	1451	1549	M	00:00	05:00	D		A	5 timmar natt					Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot måndag. Dubbla driftsträckor. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och i ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår.

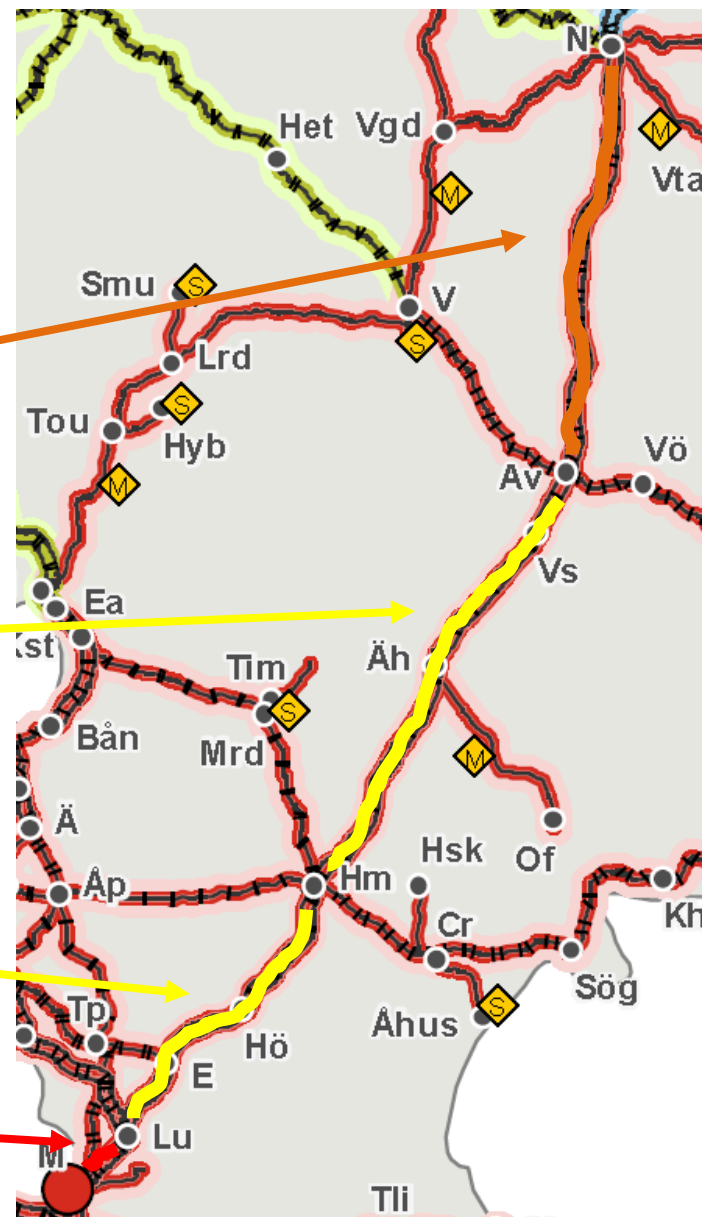
SSB söder om Nässjö i T15

Dagtid 5 timmar M-F.

Nattetid 5 timmar nm Ti-F.
Längre pass nm M.

Nattetid 5 timmar nm Ti-F.

Nattetid 5 timmar nm M.



SSB norr om Nässjö i T15

Nattetid 6 timmar nm M-F

Nattetid 4 timmar nm M-F

Nattetid 4 timmar nm M-F

